

ПОЛОЖЕНИЕ
о муниципальном этапе региональных
соревнований юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2024»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Муниципальный этап региональных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2024» (далее - Соревнование) является командным первенством среди детей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области.

1.2. Целью Соревнования является совершенствование работы общеобразовательных учреждений Всеволожского района по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков;

1.3. Задачами Соревнования являются:

- формирование у детей сознательного и ответственного отношения к вопросу личной и общественной безопасности в условиях дорожного движения;
- закрепление детьми знаний ПДД и навыков безопасного поведения на дороге;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах среди сверстников;
- обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях;
- пропаганда среди несовершеннолетних детей физической культуры и здорового образа жизни;
- умение применять знания и навыки безопасного поведения на дороге.

2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЕМ

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Соревнования осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители отдела ГИБДД УВД Всеволожского района, Комитета по образованию Всеволожского района, МБОУДО ДДЮТ.

2.2. Оценку Соревнований осуществляет судейская коллегия, в состав которой входят инспектора ГИБДД УВД Всеволожского района и сотрудники МБОУДО ДДЮТ.

2.3. Состав судейской коллегии доводится до участников в день проведения Соревнований на построении участников.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Соревнование проводится **28 марта 2024 года** на базе **МОУ «СОШ №6» г. Всеволожска** (мкрн. Южный, ул. Центральная, 5). Начало: 10.00.
**Регистрация команд с 09.00 до 09.45.*

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. К участию в финале Соревнования допускаются команды-победители школьного этапа.

4.2. К соревнованиям допускаются **дети 4 классов, не старше 2013, 2014 годов рождения.**

4.3. Состав команды: **4 человека: 2 девочки и 2 мальчика.** Допускается участие неполным составом, в этом случае результаты команды будут учитываться вне общего зачёта.

4.4. **Команды должны иметь:** парадную и спортивную формы одежды, защитные средства для участия на станции «Фигурное вождение велосипеда» (шлемы, наколенники, налокотники), сменную обувь.

5. ПОДАЧА ЗАЯВОК

5.1. Для участия в Соревновании представителями общеобразовательных учреждений необходимо заполнить электронную форму заявки <https://forms.yandex.ru/u/65dc7191068ff004a17cb864/> до **18 марта 2024 года.**

5.2. Контактный телефон: 8-813-70(25-129) - организационно-массовый отдел (Сергеева Ольга Александровна).

5.3. Документы, предоставляемые на регистрацию в день Соревнований:

– **Оригинал** заявки, подписанный руководителем и заверенный печатью образовательного учреждения (Приложение 1).

- **Копии свидетельств** о рождении участников Соревнования (возвращаются после регистрации).

– **Согласие законного представителя на обработку персональных данных** (Приложение 2).

5.4. **Изменение состава** участников допускается только по согласованию с Главным судьёй Соревнования (в письменной форме).

6. ПОДАЧА ПРОТЕСТОВ

6.1. Протесты по результатам Соревнования подаются в судейскую коллегию в письменном виде в срок не более 15 минут после финиша последнего участника. В течение этого времени результаты Соревнования считаются предварительными и могут быть изменены в случае принятия соответствующего решения судейской коллегии.

6.2. По истечении указанного срока результаты считаются окончательными и протесты не принимаются.

7. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Программа Соревнования состоит из практических и теоретических заданий, включает в себя **6** станций в командном зачёте, **3** из которых – личный зачёт.

Командный зачет:

1-я станция «Знатоки ПДД»:

выполнение заданий на знание очерёдности проезда перекрёстка транспортными средствами в соответствии с действующими Правилами дорожного движения Российской Федерации.

2-я станция «Знание основ оказания первой помощи»:

проверка знаний оказания первой доврачебной помощи.

3-я станция «Фигурное вождение велосипеда»:

индивидуальное фигурное вождение велосипеда на оборудованной препятствиями площадке.

4-я станция «Основы безопасности жизнедеятельности»:

проверка знаний действующих Правил дорожного движения Российской Федерации и основ безопасного поведения на дороге.

5-я станция «Дорожный знак»:

проверка знаний дорожных знаков.

6-я станция «Творческий конкурс»:

Конкурс агитбригад на тему **«У правил дорожного движения нет выходных»** – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Личный зачет:

1-я станция «Знатоки ПДД» - теоретический экзамен на знание

Правил дорожного движения Российской Федерации.

2-я станция «Знание основ оказания первой помощи» - экзамен,

включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и автомобильной аптечки.

3-я станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

7.2. Правила проведения соревнования по станциям:

1-я станция «Знатоки правил дорожного движения»

Участнику команды предлагается выполнить 12 заданий (вопросов) в электронном виде:

8 вопросов – на знание очерёдности проезда перекрёстка транспортными средствами.

4 вопроса – на внимание и память.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

Время на прохождение станции – 5 минут.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

2-я станция «Знание основ оказания первой помощи»

Участники команды выполняет задание по билетам. Билет состоит из 10 вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

Время на прохождение станции – 5 минут

Сопровождающие на станцию не допускаются.

3-я станция «Фигурное вождение велосипеда»

Соревнование на станции «Фигурное вождение велосипеда» проводится на велосипедах модели «Stels» с открытой рамой (организаторы вправе заменить модель велосипеда в случае технических проблем, сохраняя тип рамы велосипеда).

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (Приложение 3).

Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий определяются судейской коллегией.

Каждый участник, прибывший на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, налокотники, наколенники).

Каждый участник должен проехать на велосипеде по площадке, преодолев все имеющиеся препятствия в определенной последовательности. В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
Пропуск препятствия	15 баллов
Пропуск отдельно стоящего предмета	10 баллов
Касание земли двумя ногами	5 баллов
Касание земли одной ногой	2 балла
Падение с велосипеда	15 баллов

Также при прохождении каждого препятствия начисляются штрафные баллы согласно Приложению 3.

Задание считается выполненным при условии прохождения этапа всеми членами команды.

Победители определяются по наименьшему количеству набранных штрафных баллов с учётом времени прохождения дистанции.

Время на прохождение станции – 5 минут

4-я станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

Теоретическое задание на знание основ безопасного поведения на дороге и проверка эрудиции участников на знание ПДД для пешеходов и велосипедистов, понимание сигналов и жестов регулировщика.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

Время на прохождение станции – 5 минут

5-я станция «Дорожный знак»

Команде предлагается выполнить задания, выявляющие умение детей ориентироваться в дорожных знаках, умение работать в команде.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

6-я станция «Творческий конкурс».

Творческий конкурс команд на тему: **«У правил дорожного движения нет выходных»**

Тема выступления должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения, и иметь агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут.

Соревнование на станции оценивается по следующим критериям:

- Соответствие содержания выступления теме Конкурса - от 0 до 10 баллов;
- Творческий замысел (качество сценария, оригинальность подачи материала, композиционная завершенность в соответствии с темой) - от 0 до 10 баллов;
- Исполнительский уровень, артистизм искренность, эмоциональность, сценическое обаяние, артистичность, пластическая выразительность исполнения - от 0 до 10 баллов;
- Сценическая культура (культура исполнения, грамотность речи, чувство меры и художественного вкуса, внешний вид)– от 0 до 10 баллов;
- Оформление, использование декораций, реквизит, мультимедиа – от 0 до 10 баллов;

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Победители и призеры финала Соревнования определяются судейской коллегией по сумме занятых мест на этапах Соревнования (станциях).

8.2. Победители Соревнования - команды, занявшие 1-ое, 2-ое и 3-е место, награждаются дипломами и призами. Победители в личном зачёте награждаются дипломами.

8.3. Команда, занявшая 1-ое место примет участие в региональном этапе соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2024».

9. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9. 1. Расходы по проезду участников к месту проведения Соревнования несут направляющие организации.

Приложение 1
к Положению о муниципальном этапе
региональных соревнований
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2024»

Заявка
на участие в муниципальном этапе региональных соревнований
«Безопасное колесо - 2024»

№ п/п	ФИО участника соревнований	Дата рождения (полная)	Допуск врача
1.			
2.			
3.			
4.			

ФИО сопровождающего _____

Дата _____

Директор _____
М.П. *(подпись)*

Приложение 2
к Положению о муниципальном этапе
региональных соревнований
юных инспекторов движения

СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Я, родитель (законный представитель)

Ф.И.О. ребёнка

в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006 даю своё согласие на обработку предоставленных персональных данных моего ребёнка.

Подтверждаю своё ознакомление с нормативными документами, определяющими порядок проведения конкурсного мероприятия, а именно – с Положением о проведении муниципального этапа региональных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2024». Настоящее согласие действительно со дня его подписания и до момента отзыва в письменной форме.

Содержание действий по обработке персональных данных, необходимость их выполнения, а также мои права по отзыву данного согласия мне понятны.

Ф.И.О. (родителя /законного представителя)

Дата «__» _____ 20__ г.

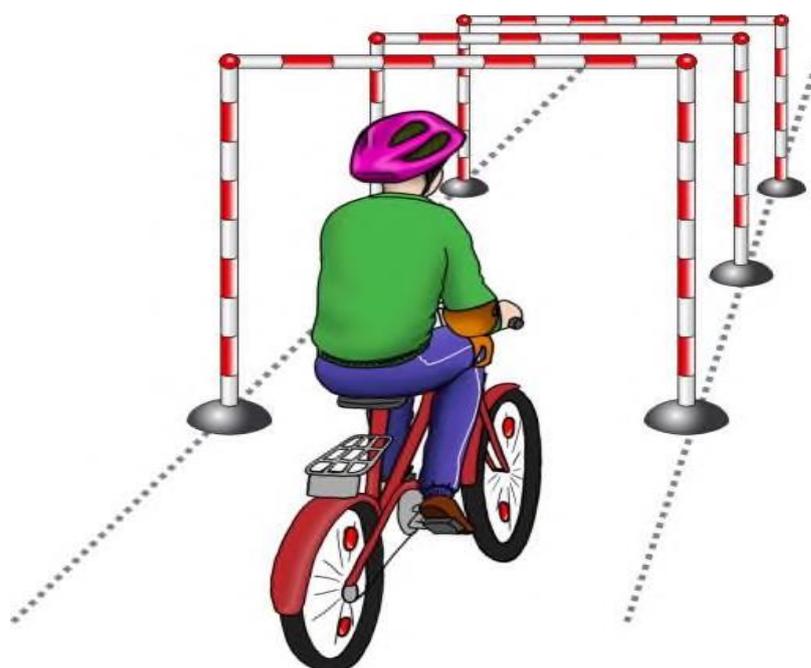
Подпись _____

**Примерная схема проведения этапа
«Фигурное вождение велосипеда»,
размеры элементов (препятствий), таблицы штрафных баллов**

**Расстояния между стойками и фигурами могут быть незначительно изменены в зависимости от места проведения этапа*

Препятствие 1 «Проезд под перекладиной»

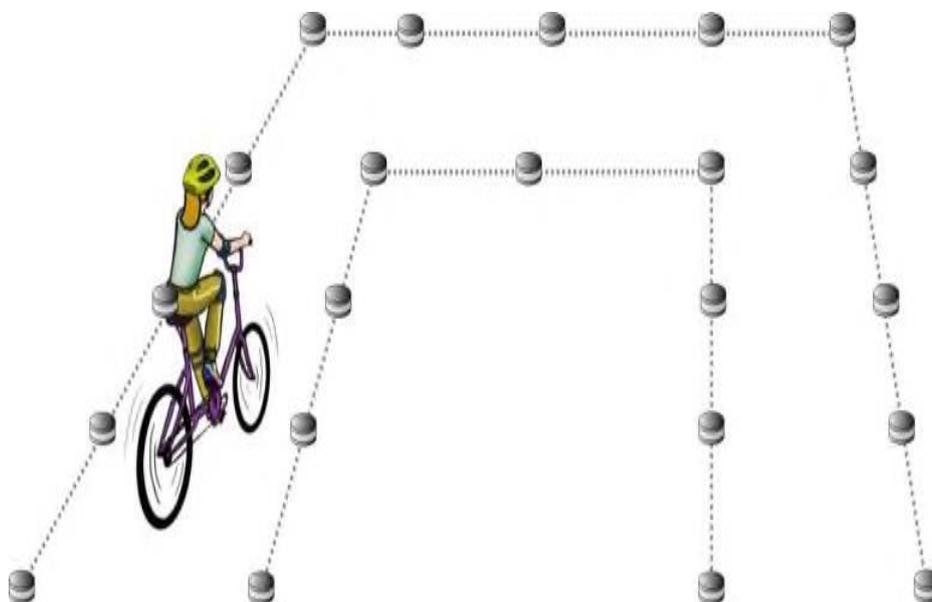
Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3 м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	1
	Касание верхней планки и стоек	2
	Сбить планку или стойку	3

Препятствие 2 «Кривая дорожка»

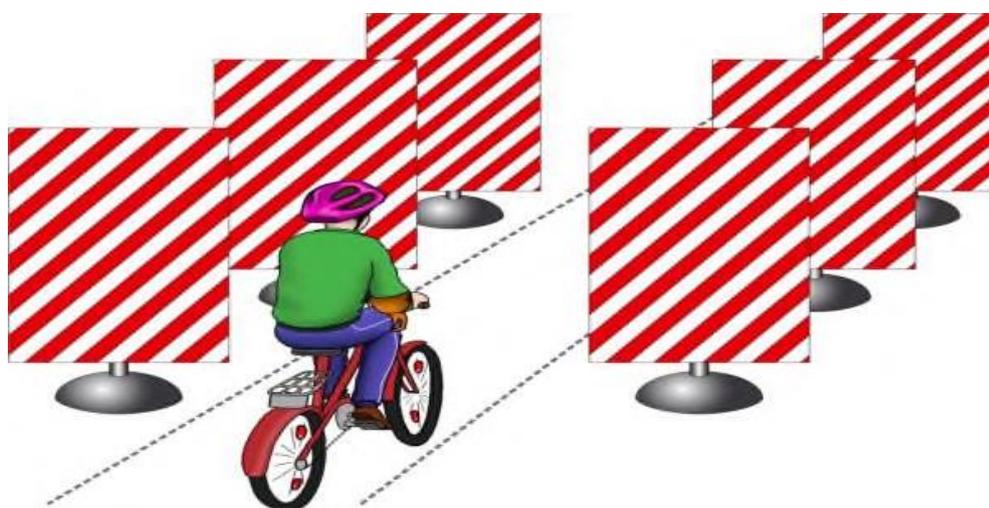
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2
	Касание ногами пола до завершения выполнения элемента (каждое)	1
	Элемент выполнен не полностью	5
	Невыполнение элемента	10

Препятствие 3 «Узкий проезд»

Велосипедист должен проехать по колее из фишек, расстояние между фишками на въезде - 60 см, на выезде - 15 см.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник должен проехать между фишками, стараясь не задеть их.	Касание фишки в первой паре ограждения	1
	Касание ногами пола до завершения выполнения элемента (каждое)	1
	Элемент выполнен не полностью	5
	Невыполнение элемента	10

Препятствие 4 «Прицельное торможение»

Препятствие представляет собой прямоугольный коридор, длина которого на 5 см превышает длину велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора – 80 см. Контур коридора очерчивается ограничительными линиями. По углам препятствия устанавливаются конусы. Высота конуса – до 40 см, радиус основания – до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник, заезжая в коридор, должен затормозить велосипед, максимально приблизив переднее колесо к планке и не сбив ее при этом	Нога или ноги участника находятся за пределами ограждения	1
	Касание ногами пола до завершения выполнения элемента (каждое)	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	3
	Падение планки	3
	Элемент выполнен не полностью	5
	Невыполнение элемента	10

Препятствие 5 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3
	Элемент выполнен не полностью	5
	Невыполнение элемента	10