

АДМИНИСТРАЦИЯ  
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

03.03.2022

г. Всеволожск

№ 159

О проведении муниципального этапа  
региональных соревнований юных  
инспекторов движения  
«Безопасное колесо - 2022»

В целях совершенствования работы по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма и повышения уровня подготовки обучающихся образовательных учреждений Всеволожского района в области безопасности дорожного движения, в соответствии с календарным планом основных мероприятий Комитета по образованию на 2021-2022 учебный год:

1. Утвердить Положение о муниципальном этапе региональных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2022» (далее – Положение).

2. Руководителю МБОУ ДО «Дворец детского (юношеского) творчества Всеволожского района» обеспечить проведение муниципального этапа региональных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Соревнование) согласно Положению (приложение).  
Дата и время проведения Соревнования: 28 марта 2022 года, начало в 10.00.  
Место проведения Соревнования: МОУ «СОШ №3» г. Всеволожска, г. Всеволожск, ул. Победы, 17.

3. Руководителям общеобразовательных учреждений обеспечить участие обучающихся в Соревновании в соответствии с Положением.

4. Контроль за исполнением распоряжения возложить на начальника отдела воспитания и дополнительного образования.

Председатель Комитета по образованию



И.П. Федоренко

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о муниципальном этапе региональных  
соревнований юных инспекторов движения  
**«Безопасное колесо-2022»**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Муниципальный этап региональных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022» (далее - Соревнование) является командным первенством среди детей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области.

1.2. Целью Соревнования является совершенствование работы общеобразовательных учреждений Всеволожского района по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков;

1.3. Задачами Соревнования являются:

- формирование у детей сознательного и ответственного отношения к вопросу личной и общественной безопасности в условиях дорожного движения;
- закрепление детьми знаний ПДД и навыков безопасного поведения на дороге;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах среди сверстников;
- обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях;
- пропаганда среди несовершеннолетних детей физической культуры и здорового образа жизни;
- умение применять знания и навыки безопасного поведения на дороге.

**2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЕМ**

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Соревнования осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители отдела ГИБДД УВД Всеволожского района, Комитета по образованию Всеволожского района, МБОУДО ДДЮТ.

2.2. Оценку Соревнований осуществляет судейская коллегия, в состав которой входят инспектора ГИБДД УВД Всеволожского района и сотрудники МБОУДО ДДЮТ.

2.3. Состав судейской коллегии доводится до участников в день проведения Соревнований на построении участников.

### **3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

3.1. Соревнование проводится **28 марта 2022 года** на базе **МОУ «СОШ №3» г. Всеволожска** (г. Всеволожск, ул. Победы, 17). Начало: 10.00.  
*\*Регистрация команд с 09.00 до 09.45.*

### **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ**

4.1. К участию в финале Соревнования допускаются команды-победители школьного этапа.

4.2. К соревнованиям допускаются дети 4 классов, не старше 2011, 2012 годов рождения.

4.3. Состав команды: **4 человека: 2 девочки и 2 мальчика.** Допускается участие неполным составом, в этом случае результаты команды будут учитываться вне общего зачёта.

4.4. **Команды должны иметь:** парадную и спортивную формы одежды, защитные средства для участия на станции «Фигурное вождение велосипеда» (шлемы, наколенники, налокотники), сменную обувь.

### **5. ПОДАЧА ЗАЯВОК**

5.1. Для участия в Соревновании представителями общеобразовательных учреждений подается предварительная заявка (**в формате Word**) в срок до **18 марта 2022 года** на электронный адрес: omoddut@yandex.ru

5.2. Контактный телефон: +79216332419 (Сергеева Ольга Александровна), 8-813-70(25-129) (организационно-массовый отдел)

5.3. Документы, предоставляемые на регистрацию в день Соревнований:  
– **Оригинал** заявки, подписанный руководителем и заверенный печатью образовательного учреждения, по форме согласно Приложению 1 к настоящему Положению.

– **Копии свидетельств** о рождении участников Соревнования (возвращаются после регистрации).

– **Согласие законного представителя на обработку персональных данных (Приложение 2)**

5.4. **Изменение состава** участников допускается только по согласованию с Главным судьёй Соревнования (в письменной форме).

### **6. ПОДАЧА ПРОТЕСТОВ**

6.1. Протесты по результатам Соревнования подаются в судейскую коллегию в письменном виде в срок не более 15 минут после финиша последнего участника. В течение этого времени результаты Соревнования считаются предварительными и могут быть изменены в случае принятия соответствующего решения судейской коллегии.

6.2. По истечении указанного срока результаты считаются окончательными и протесты не принимаются.

## **7. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

7.1. Программа Соревнования состоит из практических и теоретических заданий, включает в себя **6 станций** в командном зачёте, **3** из которых – личный зачёт.

### **Командный зачет:**

#### ***1-я станция «Знатоки ПДД»:***

выполнение заданий на знание очерёдности проезда перекрёстка транспортными средствами в соответствии с действующими Правилами дорожного движения Российской Федерации.

#### ***2-я станция «Знание основ оказания первой помощи»:***

проверка знаний оказания первой доврачебной помощи.

#### ***3-я станция «Фигурное вождение велосипеда»:***

индивидуальное фигурное вождение велосипеда на оборудованной препятствиями площадке.

#### ***4-я станция «Основы безопасности жизнедеятельности»:***

проверка знаний действующих Правил дорожного движения Российской Федерации и основ безопасного поведения на дороге.

#### ***5-я станция «Дорожный знак»:***

проверка знаний дорожных знаков.

#### ***6-я станция «Творческий конкурс»:***

Конкурс агитбригад на тему **«Культура в дорожном поведении – залог безопасного движения!»** – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

### **Личный зачет:**

***1-я станция «Знатоки ПДД»*** - теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации.

***2-я станция «Знание основ оказания первой помощи»*** - экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и автомобильной аптечки.

***3-я станция «Фигурное вождение велосипеда»*** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

### **7.2. Правила проведения соревнования по станциям:**

#### ***1-я станция «Знатоки правил дорожного движения»***

Участнику команды предлагается выполнить 12 заданий (вопросов) в электронном виде:

**8 вопросов** – на знание очерёдности проезда перекрёстка транспортными средствами.

**4 вопроса** – на внимание и память.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

### **2-я станция «Знание основ оказания первой помощи»**

Участники команды выполняет задание по билетам. Билет состоит из 10 вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

### **3-я станция «Фигурное вождение велосипеда»**

Соревнование на станции «Фигурное вождение велосипеда» проводится на велосипедах модели «Stels» с открытой рамой (организаторы вправе заменить модель велосипеда в случае технических проблем, сохраняя тип рамы велосипеда).

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (Приложение 3 к настоящему Положению).

**Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий определяются судейской коллегией.**

Каждый участник, прибывший на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, налокотники, наколенники).

Каждый участник должен проехать на велосипеде по площадке, преодолев все имеющиеся препятствия в определенной последовательности. В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды.

### **Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:**

<b>Вид нарушения</b>	<b>Количество баллов</b>
Пропуск препятствия	15 баллов
Пропуск отдельно стоящего предмета	10 баллов
Касание земли двумя ногами	5 баллов
Касание земли одной ногой	2 балла
Падение с велосипеда	15 баллов

Также при прохождении каждого препятствия начисляются штрафные баллы согласно Приложению №3.

Задание считается выполненным при условии прохождения этапа всеми членами команды.

Победители определяются по наименьшему количеству набранных штрафных баллов с учётом времени прохождения дистанции.

### **4-я станция «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Теоретическое задание на знание основ безопасного поведения

на дороге и проверка эрудиции участников на знание ПДД для пешеходов и велосипедистов, понимание сигналов и жестов регулировщика.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

#### **5-я станция «Дорожный знак»**

Команде предлагается выполнить задания, выявляющие умение детей ориентироваться в дорожных знаках, умение работать в команде.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

#### **6-я станция «Творческий конкурс».**

Творческий конкурс команд на тему «**Культура в дорожном поведении – залог безопасного движения!**».

Тема выступления должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения в условиях современности, и иметь агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

**Продолжительность выступления – не более 3-х минут.**

Соревнование на станции оценивается по следующим критериям:

- Творческий замысел (качество сценария, оригинальность подачи материала, композиционная завершенность в соответствии с темой) - от 0 до 10 баллов;
- Исполнительский уровень, артистизм искренность, эмоциональность, сценическое обаяние, артистичность, пластическая выразительность исполнения - от 0 до 10 баллов;
- Сценическая культура (культура исполнения, грамотность речи, чувство меры и художественного вкуса, внешний вид)– от 0 до 10 баллов;
- Рациональность использованного времени (динамичность мобильность)– от 0 до 10 баллов;
- Оформление, использование декораций, реквизит, мультимедиа – от 0 до 10 баллов;

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов.

## **8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ**

8.1. Победители и призеры финала Соревнования определяются судейской коллегией по сумме занятых мест на этапах Соревнования (станциях).

8.2. Победители Соревнования - команды, занявшие 1-ое, 2-ое и 3-е место, награждаются дипломами и призами. Победители в личном зачёте награждаются дипломами.

8.3. Участники Соревнования получают «Сертификат участника».

8.4. Команда, занявшая 1-ое место примет участие в региональном этапе соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2022».

## **9. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

9. 1. Расходы по проезду участников к месту проведения Соревнования несут направляющие организации.

Приложение 1  
к Положению о муниципальном этапе  
региональных соревнований  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо-2022»

**Заявка**  
**на участие в муниципальном этапе региональных соревнований**  
**«Безопасное колесо - 2022»**

№ п/п	ФИО участника соревнований	Дата рождения (полная)	Допуск врача
1.			
2.			
3.			
4.			

ФИО сопровождающего \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Директор \_\_\_\_\_  
М.П. (подпись)



## СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Я, родитель (законный представитель)

---

*Ф.И.О. ребёнка*

в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006 даю своё согласие на обработку предоставленных персональных данных моего ребёнка.

Подтверждаю своё ознакомление с нормативными документами, определяющими порядок проведения конкурсного мероприятия, а именно – с Положением о проведении муниципального детско-юношеского фестиваля-конкурса «Рождественская сказка», посвящённого Рождеству Христову. Настоящее согласие действительно со дня его подписания и до момента отзыва в письменной форме.

Содержание действий по обработке персональных данных, необходимость их выполнения, а также мои права по отзыву данного согласия мне понятны.

---

*Ф.И.О. (родителя /законного представителя)*

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

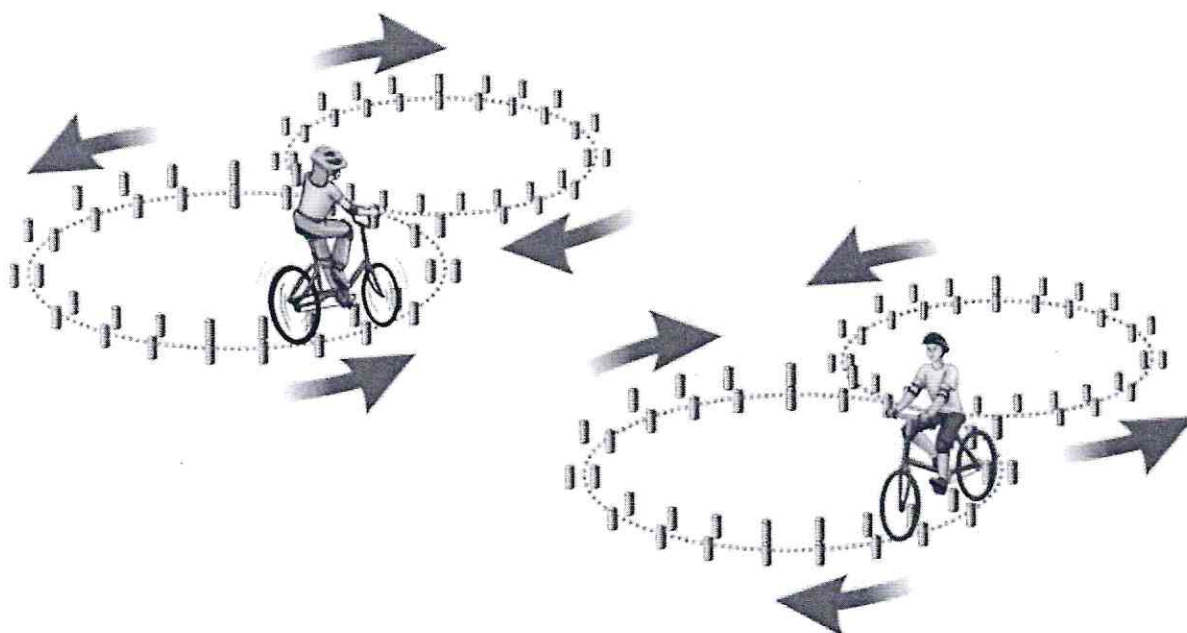
Подпись \_\_\_\_\_

Приложение 3  
к Положению о муниципальном этапе  
региональных соревнований  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо-2022»

**Примерная схема проведения этапа  
«Фигурное вождение велосипеда»,  
размеры элементов (препятствий), таблицы штрафных баллов**

**Препятствие 1 «Круг от восьмерки».**

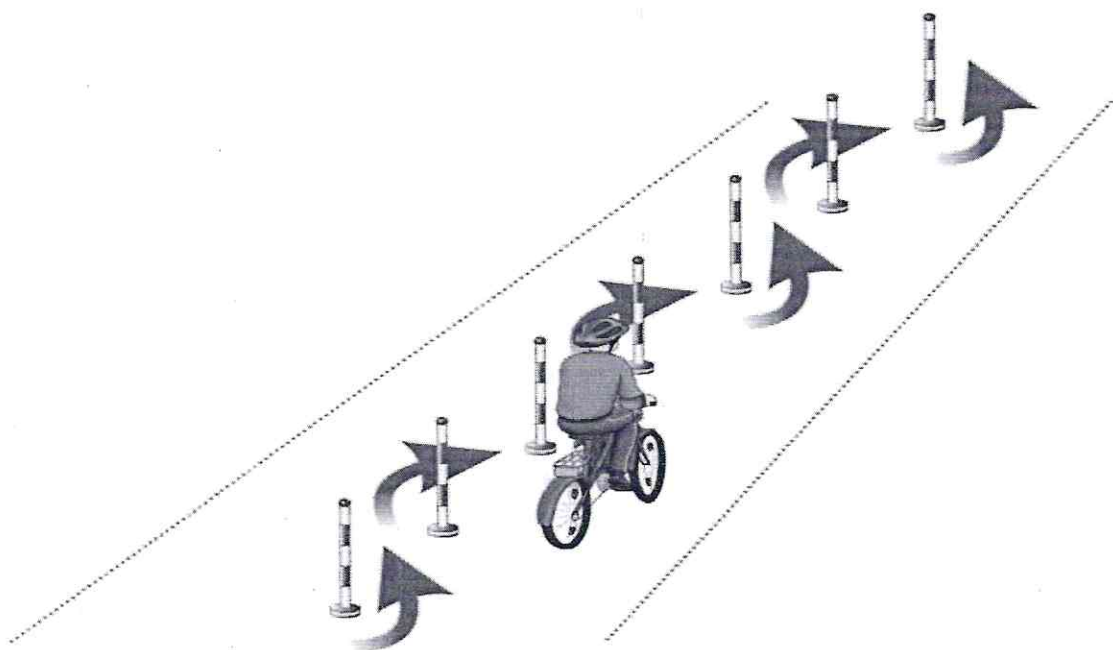
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см.  
Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый  
круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям круга	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю))	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

### Препятствие 2 «Слалом»

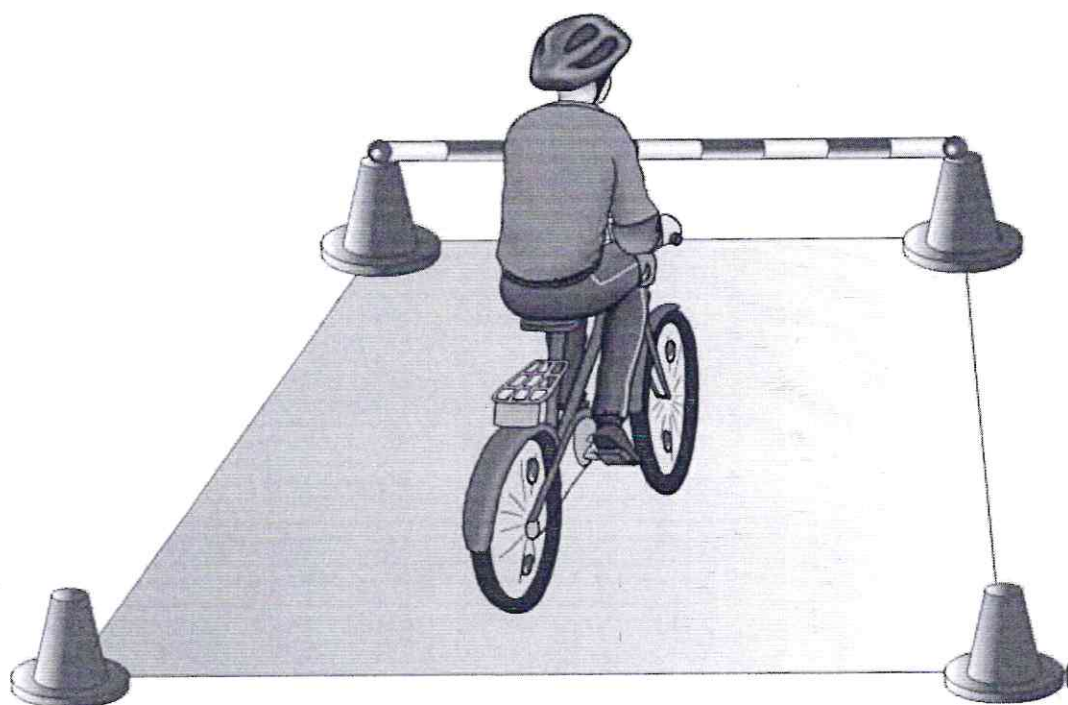
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

### Препятствие 3 «Прицельное торможение»

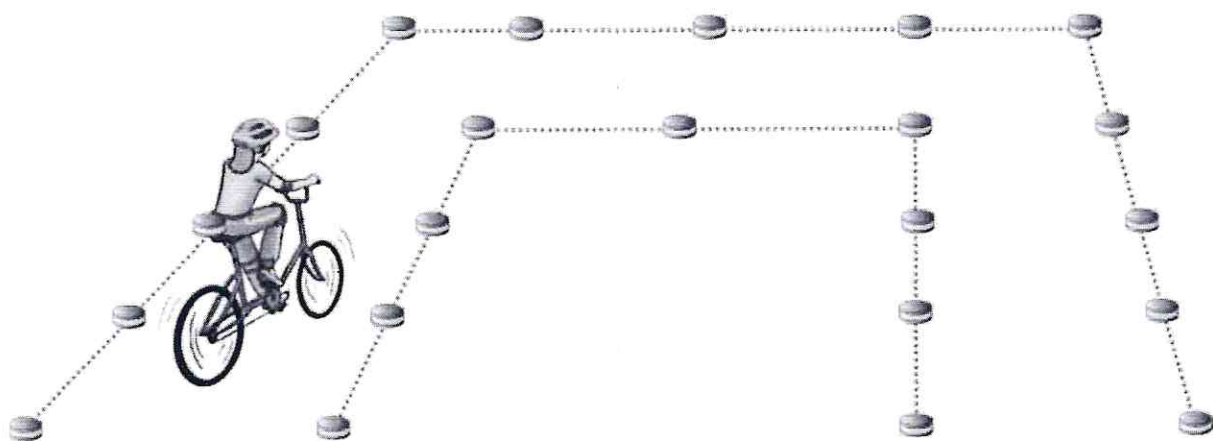
Препятствие представляет собой прямоугольный коридор, длина которого на 5 см превышает длину велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора – 80 см. Контур коридора очерчивается ограничительными линиями. По углам препятствия устанавливаются конусы. Высота конуса – до 40 см, радиус основания – до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен затормозить велосипед, максимально приблизив переднее колесо к планке и не сбив ее при этом	Нога или ноги участника находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

#### Препятствие 4 «Кривая дорожка»

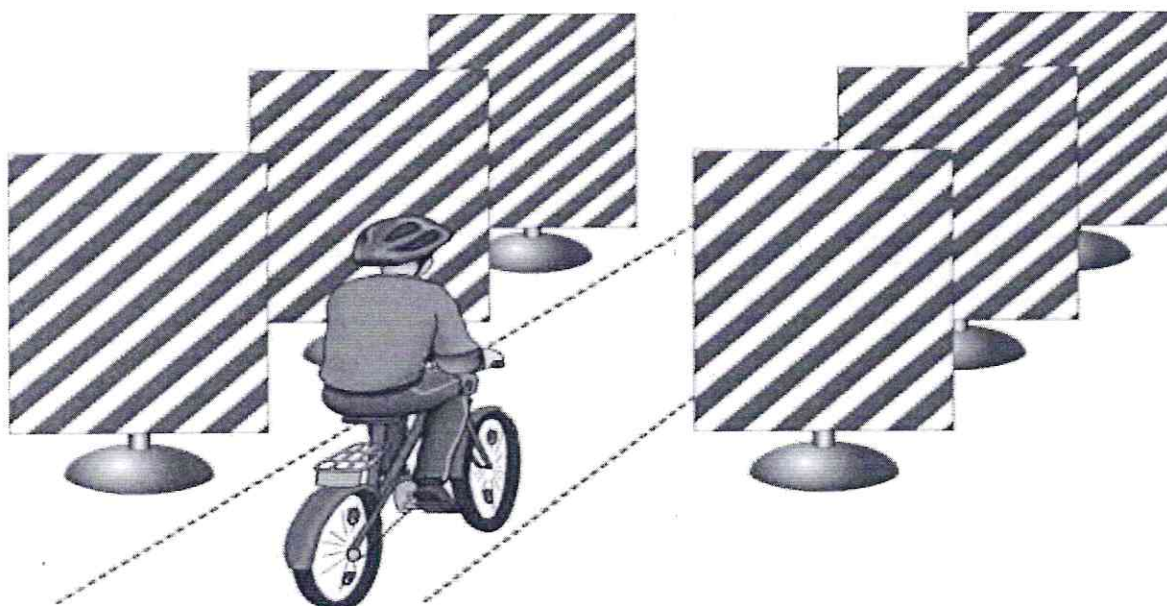
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

### Препятствие 5 «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м., так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см. шире велосипеда с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.

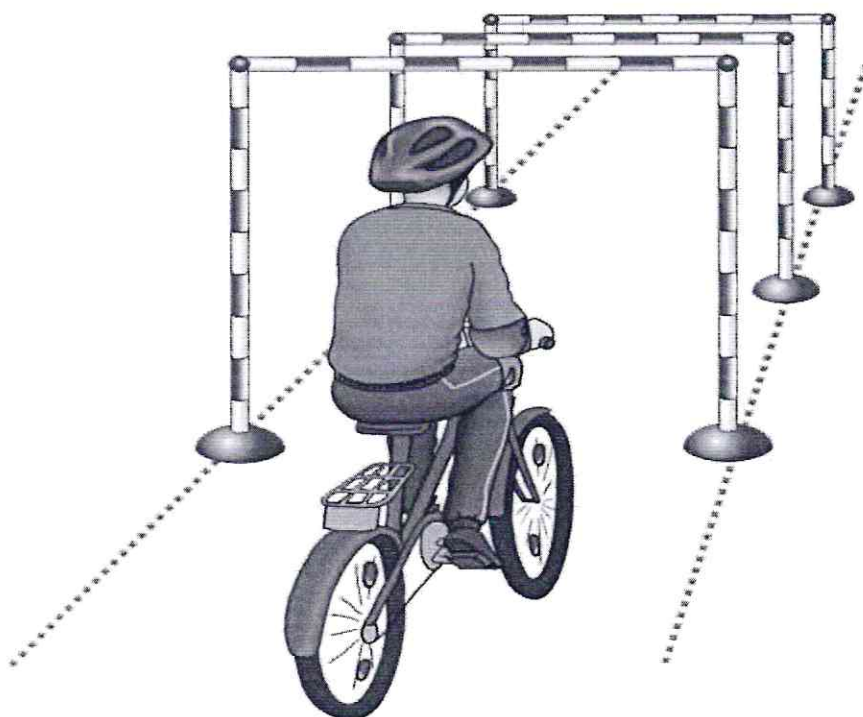


Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник должен проехать между несколькими пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	3

	паре ограждения	
--	--------------------	--

### Препятствие 6 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3 м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	1
	Касание верхней планки и стоек	2
	Сбить планку или стойку	3