

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Дворец детского (юношеского) творчества
Всеволожского района»**

Печатается по решению
Экспертно-методического совета
Муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования
«Дворец детского (юношеского) творчества Всеволожского района»

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ПРОВЕДЕНИЮ ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ
(рекомендованы для работников туристской направленности)**

Составители: Гришина М. В.

Пахомов С. П.

**ВСЕВОЛОЖСК
2015**

Маршрут № 1 **Поход выходного дня**

Маршрут: г. Всеволожск, ст. Теплобетонная, Кировская диорама, г. Шлиссельбург, о. Орешек, ж/д ст. Петрокрепость, г. Всеволожск.

География: Ленинградская область, Всеволожский район, п. Дубровка



Описание

В 3,5 км от Дубровского городского поселения справа от лесной дороги находится интересный объект. Это огромный крест, сваренный из рельсов (фото 1).

К этому памятному месту ближе всего подход от железнодорожной платформы Теплобетонная. Выходя из головы состава электропоезда, нужно пересечь железнодорожные пути и идти по тропинке в сторону Невы.

Отдав дань памяти павшим в годы Великой Отечественной войны, посетив братское захоронение 2012 года, можно продолжить путь по хорошо наезженной песчаной дороге, двигаясь в обратном направлении (в сторону Санкт-Петербурга). Примерно через пять километров, минуя дом лесничего, дорога приведёт к трассе Санкт-Петербург – Мурманск. Двигаясь вдоль шоссе и переправившись через Неву по мосту, можно попасть в музей–диораму, посвящённую боям на «Невском пятачке» (фото 2). Далее местным автобусом можно доехать до города Шлиссельбурга (фото 3).

От пристани на р. Неве ходят катера-ракеты до крепости «Орешек» и обратно (фото 4), поэтому рекомендуется воспользоваться частным извозом. С местными рыбаками можно договориться о переправе на исходный берег Невы. После посещения крепости катер доставит на пристань Петрокрепости.

Историческая справка

«Всего в 20 километрах от города (Санкт-Петербурга) находится маленькая платформа «Теплобетонная» Ириновского направления Октябрьской железной дороги. Но с недавних пор в район платформы устремилось огромное количество

паломников и исследователей паранормальных явлений. Активно едут не только из России, но и из-за рубежа. Началось это после того как в 300 метрах от платформы местный житель Владимир Иванович Тютин создал и установил собственными силами сварной православный крест из старых рельс. Крест установлен в память воинам, погибшим на этом участке фронта во время Второй мировой войны.

Конструкция весит несколько тонн, имеет приблизительно 5 метров в высоту и дополняется двумя противотанковыми ежами по обеим сторонам от креста. Как утверждает автор, идея проекта и сама конструкция (не характерная для православия) ему были продиктованы свыше. 19 декабря 1990 года памятник был освящён настоятелями церкви Святой Троицы в присутствии местной администрации и иностранной делегации, оказавшейся в этом месте случайно. После проявки снимков ритуала освящения, на всех фотографиях проступило изображение огненного шара. Сюжет о кресте был показан по зарубежному телевидению, а в российской прессе было напечатано несколько статей. После этого к памятнику неожиданно устремился большой поток исследователей аномальных явлений. Многие из них утверждают, что видят голубовато-зеленый луч, уходящий вверх от креста. Дело в том, что это место полито бесчисленным количеством солдатской крови. В блокадные дни по Неве проходила линия обороны. В этом месте совершались неоднократные попытки форсирования реки с целью захвата плацдарма на противоположном берегу, как немцами, так и нашими войсками. По словам ветеранов, это была настоящая мясорубка. Здесь и чуть южнее на «Невском пятачке», в течение полугода погибло почти полмиллиона человек».

27 декабря 2012 года в 12 часов на поляне у платформы Теплобетонная (п. Дубровка) состоялось открытие Закладного камня будущего мемориала и церемония захоронения 370 воинов, найденных в рамках межрегиональной поисковой экспедиции Всероссийской «Вахты Памяти – 2012».

Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Маршрут № 2 **Поход выходного дня**

Маршрут: г. Всеволожск, развилка шоссе в районе п. Колтуши (Колтуши, Разметелево, Воейково), д. Кирполье, д. Коркино, урочище Агафонов Луг (Андреевский скит), оз. Коркинское, автозаправочная станция, п. Разметелево. Протяжённость маршрута 18 - 20 км.

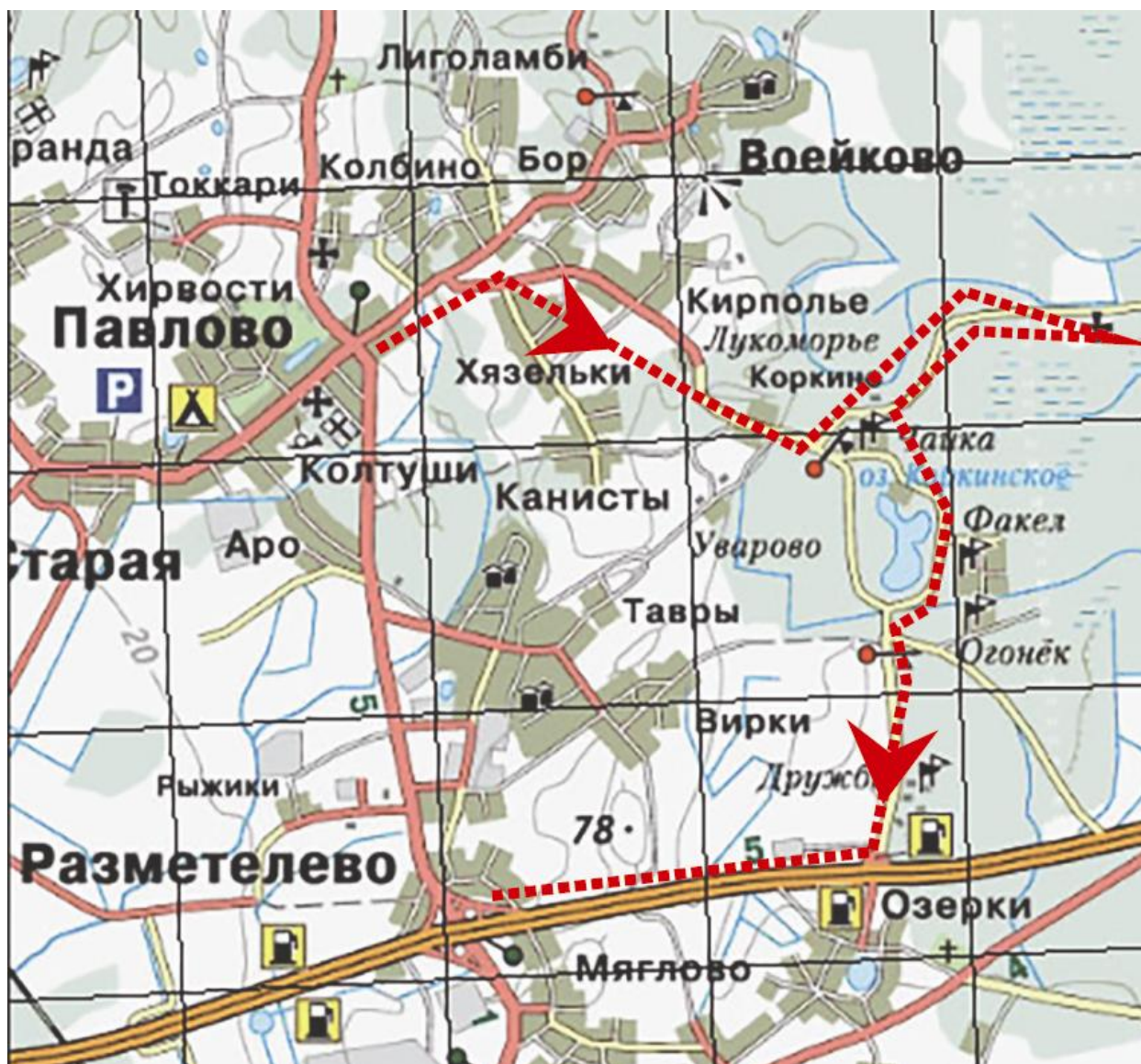
География

Ленинградская обл., Всеволожский р-н., д. Коркино

Библиография

На «Дороге скорби». Скит Андрея Первозванного // Вестник военного и морского духовенства. 2005. Спецвыпуск, С. 276-277

www.lavra.spb.ru



Историческая справка

В 1998 г. у возрождающейся Александро-Невской Лавры появился первый скит святого апостола Андрея, расположенный всего в десятке километров от Петербурга во Всеволожском районе близ деревни Коркино на Агафоновом лугу (фото 1).

Агафонов луг, на котором расположился скит, издревле считался особым местом. Здесь пролегал в старину сухопутный путь из Скандинавии в Византийскую империю, и существует церковное предание, что именно по этому лугу проехал апостол Андрей Первозванный, направляясь в Рим. Как доказательство местные жители показывают огромный валун на краю луга. Когда-то камень был пяти метров в длину и двух в высоту, с четко отпечатавшимся следом подковы (считается, что след оставил конь Андрея Первозванного) на вершине. Старожилы рассказывали, что в начале прошлого века крестьяне окрестных деревень обязательно прикладывались к валуну, сажали на него детей. В народе считалось, что камень дает исцеление и наполняет добрыми силами. «Камень, хранящий великий клад Божьей благодати», – говорила уроженка этих мест монахиня Варвара (Метицкая). Во времена гонений на Церковь храм в Колтушах взорвали, и верующие, установив около камня Андрея Первозванного крест, стали молиться на этом месте. Тогда богоборческие власти решили уничтожить валун. С нескольких попыток камень раскололи на три части. Две из них, в том числе и со следами подковы, увезли неизвестно куда, а третья осталась на лугу.

В годы Великой Отечественной через луг десятками тысяч шли солдаты, чтобы героически умереть на легендарном Невском пятачке. Имена не менее 250000 павших написаны на этой трагической странице нашей истории, а скромный проселочный путь получил название «Дороги смерти». Можно только догадываться, сколько искренних обращений к Богу, сколько истовых молитв слышал Агафонов луг, ведь мало кто решается встретить свои последние минуты атеистом.

Штаб освободительной операции и войска, прорвавшие в январе 1943-го кольцо блокады, также находились недалеко от скита. Сегодня о подвиге воинов, отдавших «душу за други своя», напоминает большой поклонный крест из дерева и металла, с укрепленным на нём терновым венцом, символом страданий Христа за род человеческий, – и двумя проржавевшими солдатскими касками у подножия. Когда число братии в скиту умножится, здесь начнется круглосуточное чтение Псалтири обо всех ушедших в вечность, в том числе о тех, кто не был похоронен по христианскому обычаю.

Летом 1999 г. заложена и 27 декабря 2003 г. освящена иерейским чином деревянная церковь преподобных Зосимы и Савватия Соловецких. В 2005 г. построена и освящена деревянная колокольня, отлит и установлен 5-тонный колокол. Закончилось строительство братского и архиерейского дома. Утвержден проект каменного собора в честь святого апостола Андрея Первозванного.

Фото 1



Маршрут № 3
Поход выходного дня

Маршрут: г. Всеволожск, п. им. Свердлова, д. Новосаратовка (автобус № 603), Невский лесопарк

География

Ленинградская область, Всеволожский район, ближайший населенный пункт Новосаратовка

Библиография

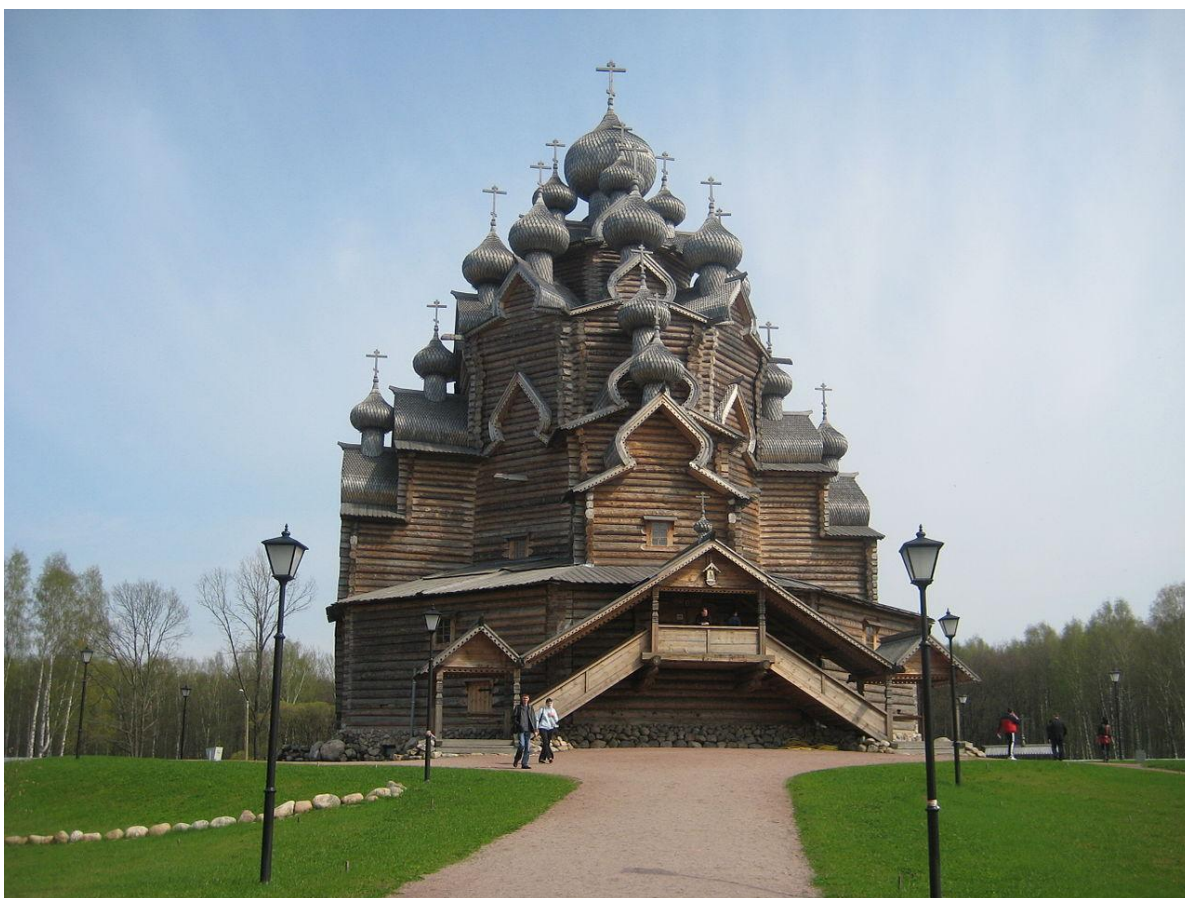
<http://www.geocaching.ru>

Историческая справка

Ниже Ивановских порогов, в 30 км от устья, Нева описывает крутую дугу, образуя излучину, известную под названием Кривого Колена. В середине 30-х годов и до недавнего времени (с перерывом на войну) здесь была пристань. Приезжали сюда ленинградцы на речном трамвайчике, чтобы провести выходной день наедине с природой. В 30-е годы ещё не было Невского лесопарка, а было то, что осталось от дачной усадьбы Богословка.»

В настоящее время на территории бывшей усадьбы создаётся Этнопарк, где воссозданы великолепные образцы погибших храмов, построек деревянной церковной архитектуры (Фото 1).

Фото 1



Маршрут № 4

Пеший туристский спортивный маршрут 2 степени сложности

Маршрут

железнодорожная станция Хотцы, д. Хотцы, по разбитой грунтовой дороге – до развилки с узкоколейной железной дорогой. По узкоколейке – в северо-восточном и северном направлениях. По правому берегу ручья Лебедин в северо-западном направлении до развалин монастыря. От монастыря по болотистой местности в юго-западном направлении до скита Старцева сопка. От Старцевой сопки на запад до р. Хотца, вдоль реки до д. Зобищи. От д. Зобищ до ж/д ст. Хотцы. Протяжённость маршрута 51 км, продолжительность: общее количество дней – 5, ходовых дней – 3.

Препятствия маршрута

<i>Вид препятствия</i>	<i>Категория сложности</i>	<i>Размер препятствия</i>	<i>Характеристика препятствия</i>	<i>Путь прохождения</i>
<i>1. Разлившаяся пойма ручья Лебедин</i>	<i>Значительная протяжённость и глубина</i>	<i>60 x 500 м</i>	<i>Глубина от 0,5 до 1,2 м</i>	<i>Обход</i>
<i>2. Болотистая местность</i>	<i>Протяжённость «ловушки»</i>	<i>3,2 км</i>	<i>Ловушки глубиной до 1,4 м</i>	<i>Прощупывание пути слесой</i>

География Новгородская область, Любытинский район

Библиография

[1] <http://www.sablino.ru/novgorod/rekon.htm>

Описание похода в Рёконь краеведов Н. Воробьёва и К. Гусарова в мае 2003 г.

[2] <http://www.21v.ru/avarya/rekony/rekony.htm>

Н. Яковлев, К. Соболева. "Рёконь - место тихое и святое". Журнал "Община XXI век, Православное обозрение". № 2 (37-03), 2004 г.

[3] http://www.novgorod.ru/city/hitory/zodchestvo/part2/kult_cer/rekon.htm

Троицкая церковь из Рёконьской пустыни.

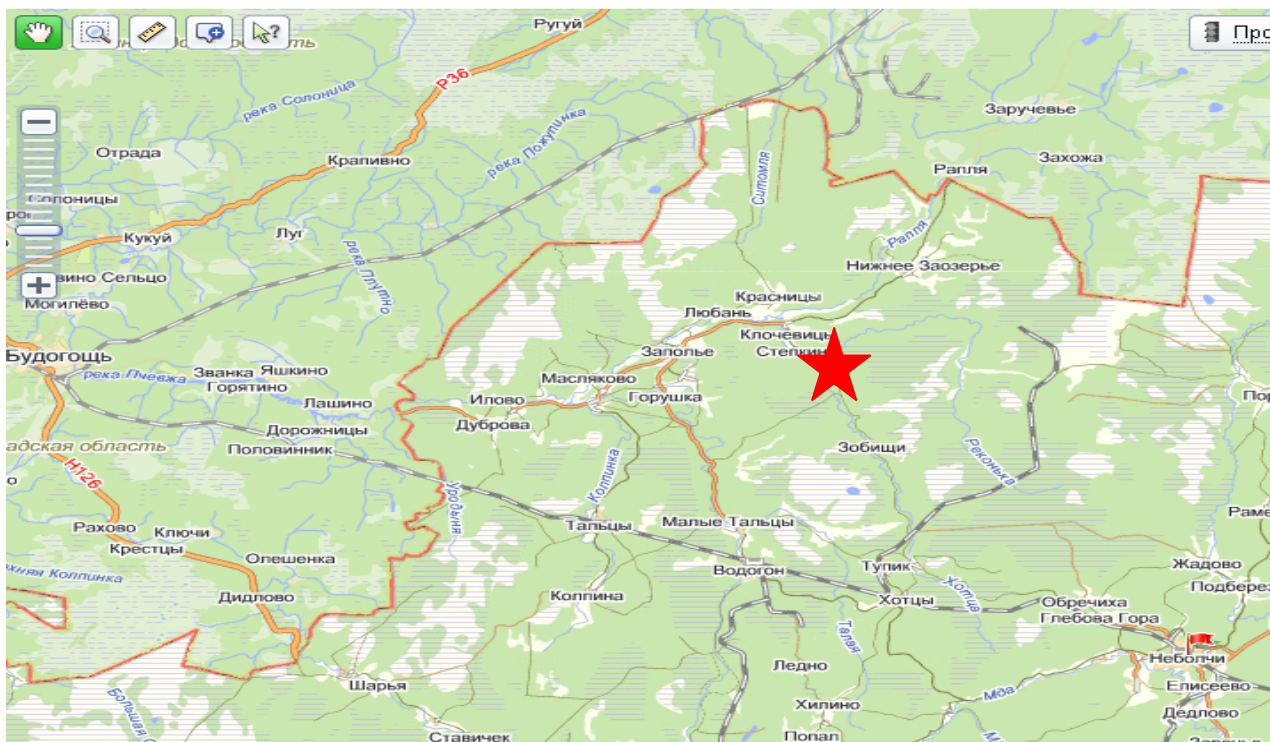
[4] <http://www.veter.turizm.ru>

Н. Воробьёв. Затерянная обитель. Газета "Вольный ветер", № 63.

[5] <http://www.vs1969r.narod.ru/goto10.htm>

Поход Владимира Сибирцева, май 2004 г. Фотографии развалин Рёконьского собора.

Обзорная карта региона с указанием маршрута



Описание маршрута

Добраться до Рёконьской пустыни довольно сложно. Никакой общественный транспорт не подходит к ней близко. Ближайшая к Рёкони деревня – Верхнее Заозерье (7 км), но сюда можно добраться только личным транспортом через г. Кириши или п. Будогощь. Из Будогощи проложена грейдерная дорога на д. Лашино, за которой находится мост через р. Рапля. Сразу за мостом – поворот налево. Проезд деревень Дудрово, Петровское, Заполье, Хортицы, Верхнее Заозерье. Дороги разбитые, но проезжие. От Заозерья надо идти по тропе.

Другие деревни, связанные с пустыней дорогами, – это Зобищи (примерно 12 км по ушедшим в болото остаткам гатей) и Порог (примерно 15 км). Ни одна из дорог не является проезжей (фото 1 «Дорога через р. Хотцу», фото 2 «Остатки железнодорожного полотна», фото 3 «Узкоколейка», фото 4, фото 5 «Колея с водой», фото 6, фото 12 «Мостки через речку», фото 13 «Храм с колокольней в имя Покрова Пресвятой Богородицы», фото 14 «Кладбище перед Храмом», фото 15 «Взаимоподдержка», фото 16 «Болото», фото 17 «Крест в центре скита», фото 18, фото 19, фото 20 «Находчивость», фото 21, фото 22, фото 23 «Банька на окраине», фото 24-26).

Рекомендации

Для организации похода желательно выбирать время года в зависимости от погодных условий:

- сухое летнее время, «бабье лето»;
- морозное зимнее время, при условии устоявшейся погоды;
- межсезонье, при условии «низкой воды», отсутствии оттепелей или дождей.

График движения

Дни пути	Участок пути	Протяж. км.	Ходовое время (приблизительно)	Препятствия на участке
1-ый день	Поезд Санкт-Петербург-Пестово			
2-ой день	Ж/д ст. Хотцы – д. Хотцы	3	1 час	
2-ой день	Д. Хотцы – узкоколейная ж/д – Рёконьская пустынь	21	7 часов	4 разлившихся ручья, разрушенные мосты.
3-ий день	Рёконьская пустынь – Старцева Сопка	6	4 часа	Болотистая местность
4-ый день	Старцева Сопка – д. Зобищи – ж/д ст. Хотцы	18	8 часов	Лесные завалы, болотистая местность, непроезжая дорога
5-ый день	Ж/д ст. Хотцы – г. Санкт-Петербург	3	1 час	
	Итого:	51	21 час	

Историческая справка

О Рёконьской пустыни в последнее время много писали. Она хорошо известна краеведам северо-запада России. Подробности можно найти в прилагаемом списке ссылок в Интернете.

На любой топографической карте Любытинского района Новгородской области в верховьях реки Рёконьки нарисован крестик, означающий церковь. Это развалины знаменитого храма, остатки некогда процветавшей обители. Место известно с XIII века, когда, согласно легенде, возле валуна, сохранившегося и поныне, была обретена святая икона (фото 7). В XIV или XV веке возник скит, где поселились пустынники. За сотни лет своей истории обитель прошла несколько этапов запустения и расцвета. Последний расцвет в конце XIX – начале XX веков был наиболее значительным. Именно тогда построен знаменитый каменный Троицкий собор, величественные развалины которого сейчас зарастают лесом (фото 8). Помимо собора, сохранились остатки других культовых сооружений и хозяйственных построек. Запустение обители началось в 20-е годы XX века, а последние жители покинули место в начале 60-х, когда был ликвидирован колхоз. С тех пор дороги зарастают лесом и поглощаются болотом, святое место посещается немногими паломниками и туристами. Современное состояние объекта таково, что, несмотря на запустение, он продолжает поражать своим величием. Стены собора сохранились. Часть монастырских построек находится в таком состоянии, что в них можно ночевать. Как и сто лет назад, высится

колокольня вровень с самыми большими окрестными деревьями (фото 9). В конце 80-х годов XX века, до варварского разрушения подвалов и вентиляции кладоискателями, капитальные основы здания собора (кроме крыши) были, в общем-то, целы. Оставалась нетронутой часть настенных росписей. Сейчас разглядеть их фрагменты можно лишь при внимательном рассмотрении в наиболее недоступных местах (фото 10). Современные кладоискатели нанесли зданию не меньше урон, чем в своё время большевики и немецкие оккупанты.

«В 1941 году до Рёкони добрались немецкие войска. По некоторым данным им удалось занять пустынь на два дня, но линия фронта невдалеке от этого места стояла ещё долго. С тех пор на куполе Троицкого собора осталась пробоина, которая даёт возможность историкам различного толка в зависимости от текущей конъюнктуры приписывать её происхождение нужной стороне: немецким войскам или Сибирской дивизии. После войны местность вокруг пустыни так и не заселилась людьми. Дорога к ней, разбитая танковой дивизией, стала непроезжей, сам комплекс так зарос лесом, что создается ощущение, что, находишься не в Новгородской области, а в каких-то наступающих джунглях» (фото 11) – написал коллектив авторов совместно с И. Г. Гуревичем.

Фото 1



Фото 2



Φοτο 3



Φοτο 4



Φοτο 5



Φοτο 6



Φοτο 7



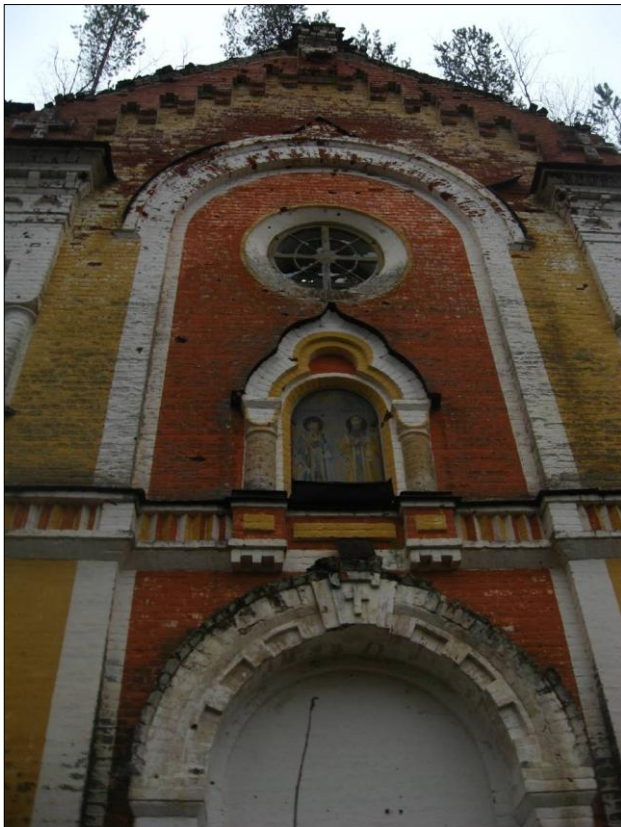
Φοτο 8



Φοτο 9



Φοτο 10



Φοτο 11



Φοτο 12



Φοτο 13



Φοτο 14



Φοτο 15



Φοτο 16



Φοτο 17



Φοτο 18



Φοτο 19



Φοτο 20



Φοτο 21



Φοτο 22



Φοτο 23



Φοτο 24



Фото 25



Фото 26

