

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
«ВСЕВОЛОЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН» ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ  
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

17.02.2020

г. Всеволожск

№ 161

О проведении муниципального этапа  
региональных соревнований юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо-2020»

В целях совершенствования работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и повышения уровня подготовки обучающихся образовательных учреждений Всеволожского района в области безопасности дорожного движения, в соответствии с календарным планом основных мероприятий Комитета по образованию на 2019-2020 учебный год:

1. Утвердить Положение о муниципальном этапе региональных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2020» (далее – Положение).

2. Руководителю МБОУДО ДДЮТ обеспечить проведение муниципального этапа региональных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2020» (далее – Соревнование) согласно Положению (приложение).

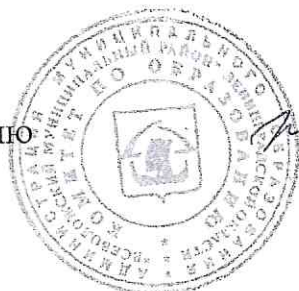
Дата и время проведения Соревнования: 24 марта 2020 года, начало в 10.00.

Место проведения Соревнования: МОУ «СОШ №3» г. Всеволожска, г. Всеволожск, мкрн. Бернгардовка, ул. Победы, 17.

3. Руководителям общеобразовательных учреждений обеспечить участие обучающихся в Соревновании в соответствии с Положением.

4. Контроль за исполнение распоряжения возложить на начальника отдела воспитания и дополнительного образования.

Председатель Комитета по образованию



И.П. Федоренко

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о муниципальном этапе региональных  
соревнований юных инспекторов движения  
**«Безопасное колесо-2020»**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1.Муниципальный этап региональных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2020» (далее - Соревнование) является командным первенством среди детей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области.

1.2.Целью Соревнования является совершенствование работы общеобразовательных учреждений Всеволожского района по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков;

1.3.Задачами Соревнования являются:

- формирование у детей сознательного и ответственного отношения к вопросу личной и общественной безопасности в условиях дорожного движения;
- закрепление детьми знаний ПДД и навыков безопасного поведения на дороге;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах среди сверстников;
- обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях;
- пропаганда среди несовершеннолетних детей физической культуры и здорового образа жизни;
- умение применять знания и навыки безопасного поведения на дороге.

**2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЕМ**

2.1.Общее руководство подготовкой и проведением Соревнования осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители отдела ГИБДД УВД Всеволожского района, Комитета по образованию Всеволожского района, МБОУДО ДДЮТ.

2.2.Оценку Соревнований осуществляет судейская коллегия, в состав которой входят инспектора ГИБДД УВД Всеволожского района и сотрудники МБОУДО ДДЮТ.

2.3.Состав судейской коллегии доводится до участников в день проведения Соревнований на построении участников.

### **3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

3.1. Соревнование проводится **24 марта 2020 года** на базе **МОУ «СОШ №3» г. Всеволожска** (г. Всеволожск, мкрн. Бернгардовка, ул. Победы, 17).  
Начало: 10.00

### **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ**

4.1. К участию в финале Соревнования допускаются команды-победители школьного этапа.

**4.2. К соревнованиям допускаются дети не старше 2010, 2011 годов рождения.**

4.3. Состав команды: **4 человека: 2 девочки и 2 мальчика.** Допускается участие неполным составом, в этом случае результаты команды будут учитываться вне общего зачёта.

4.4. **Команды должны иметь:** парадную и спортивную формы одежды, защитные средства для участия на станции «Фигурное вождение велосипеда» (шлемы, наколенники, налокотники), сменную обувь.

### **5. ПОДАЧА ЗАЯВОК**

5.1. Для участия в Соревновании представителями общеобразовательных учреждений подается предварительная заявка в срок до **13 марта 2020 года** на электронный адрес: [va.kirillova@mail.ru](mailto:va.kirillova@mail.ru)

Контактный телефон: +7(8) 9627069416.

5.2. Документы, предоставляемые на регистрацию в день Соревнований:

– **Оригинал** заявки, подписанный руководителем и заверенный печатью образовательного учреждения, по форме согласно приложению 1 к настоящему Положению.

– **Копии свидетельств** о рождении участников Соревнования (возвращаются после регистрации)

5.3. **Изменение состава** участников допускается только по согласованию с Главным судьёй Соревнования (в письменной форме).

### **6. ПОДАЧА ПРОТЕСТОВ**

6.1. Протесты по результатам Соревнования подаются в судейскую коллегию в письменном виде в срок не более 15 минут после финиша последнего участника. В течение этого времени результаты Соревнования считаются предварительными и могут быть изменены в случае принятия соответствующего решения судейской коллегии.

6.2. По истечении указанного срока результаты считаются окончательными и протесты не принимаются.

### **7. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

7.1. Программа Соревнования состоит из практических и теоретических заданий, включает в себя **6 станций** в командном зачёте.

**1-я станция «Знатоки ПДД»:**

выполнение заданий на знание очередности проезда перекрёстка транспортными средствами в соответствии с действующими Правилами дорожного движения Российской Федерации.

**2-я станция «Знание основ оказания первой помощи»:**

проверка знаний оказания первой доврачебной помощи.

**3-я станция «Фигурное вождение велосипеда»:**

индивидуальное фигурное вождение велосипеда на оборудованной препятствиями площадке.

**4-я станция «Основы безопасности жизнедеятельности»:**

проверка знаний действующих Правил дорожного движения Российской Федерации и основ безопасного поведения на дороге.

**5-я станция «Дорожный знак»:**

проверка знаний дорожных знаков.

**6-я станция «Творческий конкурс»:**

Конкурс агитбригад на тему «**Культура в дорожном поведении – залог безопасного движения!**» – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

7.2.Правила проведения соревнования по станциям:

**1-я станция «Знатоки правил дорожного движения»**

Участнику команды предлагается выполнить 12 заданий (вопросов) в электронном виде:

**8 вопросов** – на знание очередности проезда перекрёстка транспортными средствами.

**4 вопроса** – на внимание и память.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

**2-я станция «Знание основ оказания первой помощи»**

Участники команды выполняет задание по билетам. Билет состоит из 10 вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

**3-я станция «Фигурное вождение велосипеда»**

Соревнование на станции «Фигурное вождение велосипеда» проводится на велосипедах модели «Stels» с открытой рамой (организаторы вправе заменить модель велосипеда в случае технических проблем, сохраняя тип рамы велосипеда).

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов Приложение 2 к настоящему Положению.

**Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий определяются судейской коллегией.**

**Штрафные баллы начисляются за:**

- пропуск препятствия – 15 баллов,
- неполный проезд через препятствия (съезд, пропуск части препятствия) – 10 баллов,
- сдвиг или касание кегли (фишки, конуса) – 1 балл,
- касание пола двумя ногами – 5 баллов,
- касание препятствия колесом велосипеда – 3 балла,
- касание пола одной ногой – 1 балл,
- падение с велосипеда – 15 баллов.

Задание считается выполненным при условии прохождения этапа всеми членами команды.

Победители определяются по наименьшему количеству набранных штрафных баллов с учётом времени прохождения дистанции.

#### ***4-я станция «Основы безопасности жизнедеятельности»***

Теоретическое задание на знание основ безопасного поведения на дороге и проверка эрудиции участников на знание ПДД для пешеходов и велосипедистов, понимание сигналов и жестов регулировщика.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

#### ***5-я станция «Дорожный знак»***

Команде предлагается выполнить задания, выявляющие умение детей ориентироваться в дорожных знаках, умение работать в команде.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

#### ***6-я станция «Творческий конкурс».***

**Творческий конкурс команд на тему «Культура в дорожном поведении – залог безопасного движения!».**

Тема выступления должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения в условиях современности, и иметь агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

**Продолжительность выступления – не более 3-х минут.**

Соревнование на станции оценивается по следующим критериям:

- Творческий замысел (качество сценария, оригинальность подачи материала, композиционная завершенность в соответствии с темой) - от 0 до 10 баллов;
- Исполнительский уровень, артистизм искренность, эмоциональность, сценическое обаяние, артистичность, пластическая выразительность исполнения - от 0 до 10 баллов;
- Сценическая культура (культура исполнения, грамотность речи, чувство меры и художественного вкуса, внешний вид)– от 0 до 10 баллов;
- Рациональность использованного времени (динамичность мобильность)– от 0 до 10 баллов;
- Оформление, использование декораций, реквизит, мультимедиа – от 0 до 10 баллов;

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов.

## **8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ**

8.1. Победители и призеры финала Соревнования определяются судейской коллегией по сумме занятых мест на этапах Соревнования (станциях).

8.2. Награждение победителей происходит в день проведения Соревнования.

## **9. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

9. 1. Расходы по проезду участников к месту проведения Соревнования несут направляющие организации.

9. 2. Питание участников (4 участника команды и 1 сопровождающий) во время проведения Соревнования обеспечивают организаторы мероприятия.

Приложение 1  
к Положению о муниципальном этапе  
региональных соревнований  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо-2020»

В оргкомитет соревнований  
«Безопасное колесо-  
2020»

**З а я в к а**  
**на участие в муниципальном этапе региональных соревнований**  
**«Безопасное колесо - 2020»**

№ п/п	ФИО участника соревнований	Дата рождения (полная)	Допуск врача
1.			
2.			
3.			
4.			

ФИО сопровождающего \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Директор \_\_\_\_\_  
М.П. *(подпись)*

Приложение 2  
к Положению о муниципальном этапе  
региональных соревнований  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо-2020»

**Примерная схема проведения этапа  
«Фигурное вождение велосипеда»,  
размеры элементов (препятствий), таблицы штрафных баллов**

1. «Проезд под перекладиной»: высота перекладины 150 см.
2. «Узкий проезд»
3. «Перенос предмета»
4. «S-образная дорога»: велосипедист должен проехать по извилистой колее, расстояние между фишек - 50 см.
- 5 «Прицельное торможение»: велосипедист должен развернуться без остановки внутри квадрата со сторонами 250 см.

**Препятствие 1 «Проезд под перекладиной»**

«Проезд под перекладиной». Участник проезжает под перекладиной, установленной на высоте 150 см.	Падение перекладины во время движения	<b>3</b>
	Касание перекладины во время движения	<b>2</b>

**Препятствие 2 «Узкий проезд»**

Велосипедист должен проехать по колее из фишек, расстояние между фишками на въезде - 60 см, на выезде - 15 см.

**Препятствие 3 «Перенос предмета»**

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

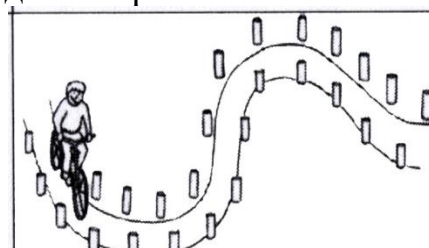




«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	<b>3</b>
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	<b>3</b>
	Падение предмета во время движения	<b>2</b>
	Падение стойки	<b>2</b>
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	<b>2</b>
	Выезд за пределы трассы	<b>1</b>

#### Препятствие 4 «S-образная дорога»

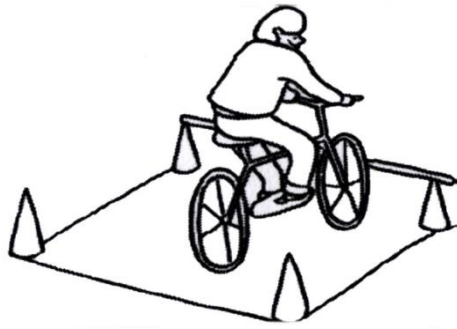
Используются фишки высотой до 25 см. и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S – образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов. Дорожка может быть с заездом направо или налево.



«S-образная дорога». Участник должен проехать по габаритной дороге между фишками, стараясь не задеть их.	Сбить или переместить 1 фишку (за каждую)	<b>4</b>
	Сбить или переместить 10 и более фишек	<b>10</b>
	Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	<b>1</b>
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	<b>10</b>

#### Препятствие 5 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



<b>«Прицельное торможение».</b> Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	<b>1</b>
	Велосипед находится за пределами ограждения	<b>2</b>
	Падение планки	<b>3</b>