

ПОЛОЖЕНИЕ

о муниципальном этапе соревнований юных инспекторов движения «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО» среди общеобразовательных учреждений Всеволожского района

1. Общие положения

- 1.1. Муниципальный этап соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди общеобразовательных учреждений Всеволожского района (далее, - Соревнование) является командным первенством среди детей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области. Соревнование проводится отделом ГИБДД УВД Всеволожского района, Комитетом по образованию администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области (далее, - Комитет по образованию), Муниципальным бюджетным образовательным учреждением дополнительного образования «Дворец детского (юношеского) творчества Всеволожского района» (далее, - ДДЮТ).
- 1.2. Целью Соревнования является:
- совершенствование работы общеобразовательных учреждений Всеволожского района по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков;
- 1.3. Задачами Соревнования являются:
- формирование у детей сознательного и ответственного отношения к вопросу личной и общественной безопасности в условиях дорожного движения;
 - закрепление детьми знаний ПДД и навыков безопасного поведения на дороге;
 - привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах среди сверстников;
 - обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях;
 - пропаганда среди несовершеннолетних детей физической культуры и здорового образа жизни;
 - умение применять знания и навыки безопасного поведения на дороге.

2. Руководство проведения соревнования

- 2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Соревнования осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители: Комитета по образованию, отдела ГИБДД УВД Всеволожского района, работники ДДЮТ.
- 2.2. Судьями и членами жюри конкурса на станциях назначаются инспектора ГИБДД, представители Комитета по образованию и ДДЮТ.

Состав судейской коллегии доводится до участников и представителей в день проведения Соревнований на построении участников.

3. Участники соревнования

3.1. К участию в финале Соревнования допускаются команды-победители внутришкольного этапа. Состав команды: **4 человека (2 девочки и 2 мальчика) 4-х классов.** Участники команд должны иметь: бейджи с фотографией, фамилией, именем и названием команды; одинаковую форму одежды (парадную и спортивную), сменную обувь.

4. Подача заявок

4.1. Для участия в Соревновании представителями образовательных организаций подается предварительная заявка в срок **не позднее, чем за 15 дней до даты проведения финала.**

4.2. Документы, предоставляемые на регистрацию в день Соревнований представителями образовательных организаций :

- Протокол внутришкольного этапа соревнований «Безопасное колесо».
- Оригинал заявки, подписанный руководителем и заверенный печатью образовательного учреждения, по форме согласно приложению 1 к настоящему Положению.
- Копии свидетельств о рождении участников соревнования.

4.3. Изменение состава участников допускается только по согласованию с Главным судьёй соревнования (в письменной форме).

5. Подача протестов

5.1. Протесты по результатам соревнований подаются в судейскую коллегию в письменном виде в срок не более 15 минут после финиша последнего участника. В течение этого времени результаты соревнований считаются предварительными и могут быть изменены в случае принятия соответствующего решения судейской коллегии.

5.2. По истечении указанного срока результаты считаются окончательными и протесты не принимаются.

6. Порядок и условия проведения соревнований

6.1. Программа Соревнований состоит из практических и теоретических заданий, включает в себя 5 станций в командном зачёте и творческий конкурс команд:

1-я станция «Знатоки ПДД»: выполнение заданий на знание очередности проезда перекрёстка транспортными средствами в соответствии с действующими Правилами дорожного движения Российской Федерации.

2-я станция «Знание основ оказания первой помощи»: проверка знаний оказания первой доврачебной помощи.

3-я станция «Фигурное вождение велосипеда»: индивидуальное фигурное вождение велосипеда на оборудованной препятствиями площадке.

4-я станция «Основы безопасности жизнедеятельности»: проверка знаний действующих Правил дорожного движения Российской Федерации и основ безопасного поведения на дороге.

5-я станция «Дорожный знак»: проверка знаний дорожных знаков.

6-я станция «Творческий конкурс»: Конкурс агитбригад «Дети за безопасность на дорогах» – представление агитационно-пропагандистского проспекта по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улице.

7. Правила проведения соревнований по станциям:

1-я станция «Знатоки ПДД»

Участнику команды предлагается выполнить 12 заданий (вопросов) в электронном виде:

8 вопросов – на знание очередности проезда перекрёстка транспортными средствами.

4 вопроса – на внимание и память.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

2-я станция «Знание основ оказания первой помощи»

Участники команды выполняет задание по билетам. Билет состоит из 10 вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

3-я станция «Фигурное вождение велосипеда»

Соревнования на станции «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах типа «Stels» или «Forvard».

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов Приложение 2 к настоящему Положению.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий определяются судейской коллегией.

Участники, прибывший на станцию обеспечиваются Оргкомитетом защитными средствами (шлем, налокотники, наколенники).

Штрафные баллы начисляются за:

- пропуск препятствия – 15 баллов,
- неполный проезд через препятствия (съезд, пропуск части препятствия) – 10 баллов,
- сдвиг или касание кегли (фишки, конуса) – 1 балл,

- касание пола двумя ногами – 5 баллов,
- касание препятствия колесом велосипеда – 3 балла,
- касание пола одной ногой – 1 балл,
- падение с велосипеда – 15 баллов.

Задание считается выполненным при условии прохождения этапа всеми членами команды.

Победители определяются по наименьшему количеству набранных штрафных баллов с учётом времени прохождения дистанции.

4-я станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

Теоретическое задание на знание основ безопасного поведения на дороге и проверка эрудиции участников на знание ПДД для пешеходов и велосипедистов, понимание сигналов и жестов регулировщика.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

5-я станция «Дорожный знак»

Команде предлагается выполнить задания, выявляющие умение детей ориентироваться в дорожных знаках, умение работать в команде.

За правильный ответ начисляется 5 баллов.

Ведется учёт времени выполнения задания.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов с учётом времени выполнения задания.

6-я станция «Творческий конкурс».

Конкурс агитбригад «Дети за безопасность на дорогах».

Время выступления — не более 5 минут.

Соревнования на станции оцениваются по следующим критериям:

1. Творческий замысел, оригинальность представления, режиссёрское решение - от 0 до 10 баллов;
2. Динамичность, мобильность (быстрая смена действий, способность к быстрому передвижению) - от 0 до 10 баллов;
3. Хорошая дикция, артистичность – от 0 до 10 баллов;
4. Исполнение песен, стихов, музыкальное оформление – от 0 до 10 баллов;
5. Рациональное использование отведённого для выступления времени – от 0 до 10 баллов;

Победители определяются по наибольшему количеству набранных баллов.

8. Определение результатов и награждение

- 8.1. Победители и призеры финала определяются по сумме занятых мест на этапах соревнований (станциях).
- 8.2. Награждение победителей происходит в день проведения соревнования.

9. Финансирование соревнования

9. 1. Расходы по проезду участников к месту проведения соревнования несут командирующие организации.
9. 2. Питание участников (4 участника команды и 1 сопровождающий) во время проведения соревнований обеспечивают организаторы мероприятия.

Приложение 1
к Положению о муниципальном этапе
соревнований юных инспекторов движения «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»
среди общеобразовательных учреждений Всеволожского района

В оргкомитет соревнований
«Безопасное колесо»

З а я в к а
на участие в муниципальном этапе соревнований
«Безопасное колесо - 2018»

№ п/п	ФИО участника соревнований	Дата рождения	Допуск врача
1			
2			
3			
4			

ФИО сопровождающего _____

Дата _____

Директор _____
М.П. *(подпись)*

**Примерная схема проведения этапа
«Фигурное вождение велосипеда»,
размеры элементов (препятствий), таблицы штрафных баллов**

1. «Проезд под перекладиной»: высота перекладины 150 см.
2. «Узкий проезд»
3. «Перенос предмета»
4. «S-образная дорога»: велосипедист должен проехать по извилистой колее, расстояние между фишек - 50 см.
5. «Прицельное торможение»: велосипедист должен развернуться без остановки внутри квадрата со сторонами 250 см.

Препятствие 1 «Проезд под перекладиной»

«Проезд под перекладиной». Участник проезжает под перекладиной установленной на высоте 150 см.	Падение перекладины во время движения	3
	Касание перекладины во время движения	2

Препятствие 2 «Узкий проезд»

Велосипедист должен проехать по колее из фишек, расстояние между фишками на въезде - 60 см, на выезде - 15 см.

Препятствие 3 «Перенос предмета»

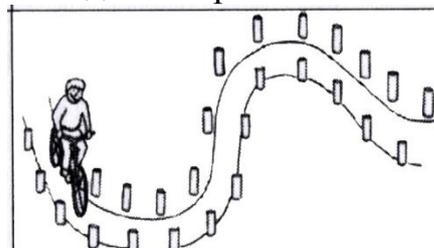
Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



<p>«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.</p>	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие 4 «S-образная дорога»

Используются фишки высотой до 25 см. и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S – образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов. Дорожка может быть с заездом направо или налево.



<p>«S-образная дорога». Участник должен проехать по габаритной дороге между фишками, стараясь не задеть их.</p>	Сбить или переместить 1 фишку (за каждую)	4
	Сбить или переместить 10 и более фишек	10
	Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	10

Препятствие 5 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3